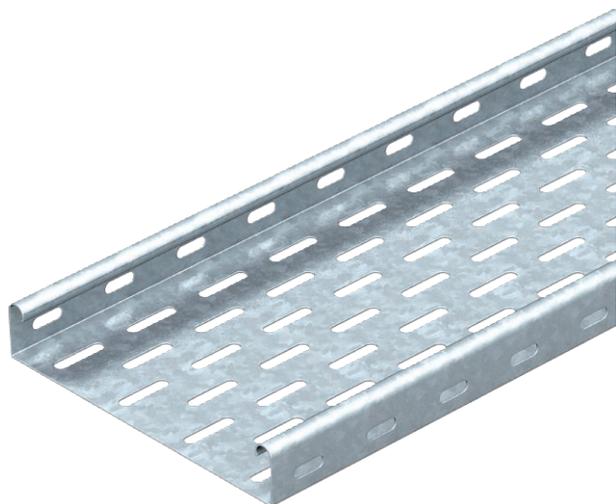


# Fiche technique

## Chemin de câbles MKS 35

N° de réf. 6053203



MKS 35 = système de chemins de câbles mi-lourd, avec une hauteur latérale de 35 mm.



<b>St (acier)</b>	acier
<b>FT</b>	galvanisé à chaud par trempage

Texte supplémentaire du produit 1	Atténuation magnétique du blindage sans couvercle 20 dB, avec couvercle 50 dB.
-----------------------------------	--

### Données sources

N° de réf.	6053203
Type	MKS 320 FT
Fabricant	OBO
Dimension	35x200x3000
Matériau	acier
Matériau abréviation	St (acier)
Surface	galvanisé à chaud par trempage
Surface selon DIN	DIN EN ISO 1461
Surface abréviation	FT
Unité de vente minimale	3,00 m
Poids	225,83 kg/100 m

### Caractéristiques techniques

Section utile	6.800,00 mm <sup>2</sup>
Section utile	68,00 cm <sup>2</sup>
Convient pour le maintien de fonction	<input type="checkbox"/>
Version du connecteur	sans raccord
avec partie supérieure	<input type="checkbox"/>
Perforation de montage dans le fond	<input checked="" type="checkbox"/>
Schéma de perçage NATO	<input type="checkbox"/>
Acier inoxydable, décapé	<input type="checkbox"/>
Perforation latérale	<input checked="" type="checkbox"/>

# Fiche technique

## Chemin de câbles MKS 35

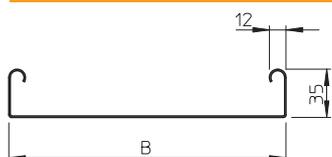
N° de réf. 6053203



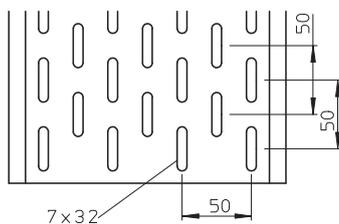
### Caractéristiques techniques

Modèle longue portée

### Dimensions



Longueur	3.000,00 mm
Largeur	200,00 mm
Hauteur	35,00 mm
Hauteur latérale	35,00 mm
Dimension B	200,00 mm
Épaisseur de tôle	1,00 mm



### charge adm. :

Écart entre supports 1,0 m	1,10 kN/m
Écart entre supports 1,5 m	0,50 kN/m
Écart entre supports 2,0 m	0,30 kN/m
Écart entre supports 2,5 m	0,30 kN/m
Écart entre supports 3,0 m	0,20 kN/m

### charge adm. :

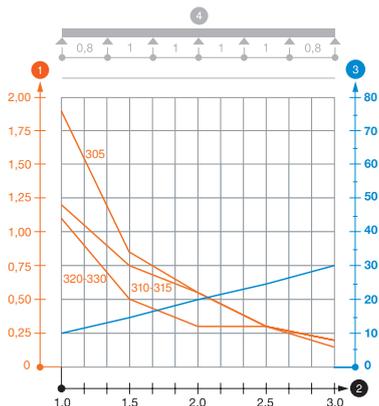


Diagramme de charge du chemin de câbles MKS 35

- 1 Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
- 2 Portée en m
- 3 Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
- 4 Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
- Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement